

DAPATAN AUDIT NEGARA

Punca Kelewatan Lebuhraya Pan Borneo Sabah (LKAN 2019 Siri 1)

Menurut **Laporan Ketua Audit Negara (LKAN) Tahun 2019 Siri 1**, projek Lebuhraya Pan Borneo Sabah telah mengalami kelewatan dan pelbagai gangguan operasi susulan keputusan strategik yang diambil semasa era pentadbiran kerajaan negeri Warisan (2018–2020). Penstrukturan semula kaedah pelaksanaan secara drastik direkodkan sebagai punca utama kelewatan jadual asal.

1

Penamatan Model PDP

Kerajaan menamatkan perjanjian Rakan Pelaksana Projek (PDP) secara rasmi pada **21 September 2019**. Penamatan mengejut ini merombak keseluruhan pengurusan projek di tapak binaan.

2

Batal Sukuk Danalnfra

Model pembiayaan projek luar belanjawan menerusi **Sukuk Danalnfra** dibatalkan. Projek kemudian terpaksa bergantung sepenuhnya kepada peruntukan terhad belanjawan pembangunan tahunan.

3

Kelewatan Pakej Kerja

Audit mendapati pelantikan beberapa kontraktor pasca-PDP yang tidak berupaya menyebabkan projek terbengkalai, contohnya **Pakej WP21 (Lahad Datu Bypass)** yang gagal disiapkan mengikut jadual asal.

Kesan Rantaian Penamatan PDP

Laporan LKAN menggariskan bahawa peralihan daripada model Rakan Pelaksana Projek kepada model Kontrak Konvensional telah menyebabkan gangguan yang signifikan terhadap penyelarasan reka bentuk, pengambilan balik tanah, pengalihan utiliti, dan penyaluran dana kewangan kepada kontraktor-kontraktor tempatan.

Garis Masa Dasar Pelaksanaan Pan Borneo Sabah

